

HSM OFFSHORE BOUWT OOK BORSSELE BETA

First steel cut Borssele Alpha

TenneT TSO heeft HSM Offshore uit Schiedam gecontracteerd voor de bouw van het offshore transformatorstation (platform) Borssele Beta. HSM was, met de contractering voor het platform Borssele Alpha in februari van dit jaar, al de beoogde partij voor deze opdracht.



Jaco Lemmerzaal (CEO HSM) en Mel Kroon (CEO TenneT) bedienen de machine voor het 'snijden' van het eerste staal voor TenneT's offshore platform Borssele Alpha.

De platformen zijn een onmisbare schakel in het aansluiten van te bouwen windparken op zee bij Borssele. Het gaat hier om de eerste grote netaansluitingen voor wind op zee in Nederland volgend uit het nationale Energieakkoord.

First

Naast het tekenen van het contract voor Borssele Beta, werd op de werf van HSM gelijk ook het eerste staal bewerkt voor het platform voor Borssele Alpha. Deze zogenoemde 'first steel cut' vormt de traditionele start van een bouwproces, in dit geval van TenneT's offshore transformator platform.

Op de werf van HSM in Schiedam bedienen Jaco Lemmerzaal (CEO HSM)

en Mel Kroon (CEO TenneT) de machine voor het 'snijden' van het eerste staal voor TenneT's eerste offshore platform Borssele Alpha.

HSM Offshore draagt voor TenneT zorg voor de engineering, de constructie, transport, installatie, de aansluiting en het testen van beide offshore platformen.

Strak tijdschema

Borssele Alpha en Beta hebben beide een aansluitcapaciteit van 700 MW (megawatt) voor windparken op zee. Platform Alpha moet gereed zijn in 2019, platform Beta in 2020. TenneT, netbeheerder op land en op zee, realiseert een net op zee met een capaciteit van minstens 3.500 MW via

vijf offshore aansluitingen. Van 2019 tot 2023 gaat er volgens een gestandaardiseerd concept jaarlijks een aansluiting in bedrijf met een capaciteit van 700 MW. Hiermee geeft TenneT uitvoering aan de doelen en het strakke tijdschema uit het Energieakkoord.

Zeekabels

De tracélengte van het landstation (Borssele) naar de transformatorstations op zee (de platformen) is 61 (Alpha) tot 68 (Beta) kilometer. De verbindingen bestaan elk uit twee 220 kV (220.000 Volt) zeekabels met elk een capaciteit van 350 MW. Uniek hierbij is dat voor de kabels gebruik wordt gemaakt van de zogenoemde dynamische capaciteit, waarbij een enkele kabel tijdelijk tot 380 MW belast kan worden.