

Werkeiland van gasbedrijf NAM draait op zon en wind

Dankzij wind en zonne-energie kan de NAM meer gas opboren uit de Noordzee. „Dat is niet gek. Dat is juist mooi.”

Leon van Heel
Schiedam

De NAM presenteerde gisteren in Schiedam een hypermodern offshore-platform voor de gaswinning. De Nederlandse Aardolie Maatschappij, bekend en berucht van Groningen, haalt zo'n 30 procent van het gas dat ze oppompt van onder de bodem van de Noordzee. Met het terugschroeven van de gasproductie in Noord-Nederland neemt het belang van die gasvelden, ver weg van de bewoonde wereld, toe. Het platform dat ze nu in Schiedam laat bouwen, werkt zo goedkoop dat de NAM ook kleine gasvelden op zee er rendabel mee kan exploiteren. Het geheim: het draait volledig op wind en zonne-energie.

Boven op het bouwwerk staan zonnepanelen en windmolens. Die leveren meer dan genoeg stroom om de installatie te laten draaien. Het teveel gaat naar batterijen, voor het geval het niet waait en de zon niet schijnt, legt projectmanager Julius Ansenk uit. „Het vermogen van 700 Watt is vergelijkbaar met een stofzuiger.”

Onbemand

Een offshore-platform dat op een stofzuigermotor draait? Dat staat in schril contrast met de werkeilanden zoals veel mensen die kennen; fel verlichte stalen dorpen op zee waarop tientallen mensen wonen en werken en die een flink deel van de brandstof die ze opboren nodig hebben voor hun eigen energieverbruik. De nieuwste generatie werkeilanden is onbemand, verklaart Ansenk. „De besturing is op afstand vanuit een controlekamer in Den Helder.”

Zo'n twee keer per jaar komen nog onderhoudsmensen langs. Zij wonen op een schip dat van plat-



▲ Julius Ansenk (l) en Gerald Schotman (r) bij het platform en de zonnepanelen. FOTO: ANP/JERRY LAMPEN

HSM

Offshore-eilanden en bruggen

Het Schiedamse HSM bouwt het hypermoderne zelfvoorzienende NAM-platform. Het bedrijf is bekend van de Moerdijkbrug voor de hsl-lijn, maar is ook een grote speler in de constructie van offshore-platformen. „Vroeger olieplaf-

men, tegenwoordig vooral platformen voor transformatoren van windparken”, zegt directeur Jaco Lemmerzaal. „Die laatste markt is fenomeenaal gegroeid, terwijl de olie op z'n gat ligt.” HSM zit aan de Wilhelminahaven, in hetzelfde

gebied waar ook bekende maritieme bedrijven als Huisman, SBM, Mammoet, Damen en Jumbo zitten. Het gasplatform komt 60 kilometer uit de kust van Den Helder te staan en gaat volgend jaar in bedrijf.

form naar platform vaart. „Vele malen goedkoper dan vroeger.”

Tien jaar geleden bouwde de NAM voor het laatst iets nieuws op de Noordzee. Toen al kregen werkeilanden zonnepanelen en windmolens. Het bleef bijzaak, want Groningen leverde genoeg op. Tot nu toe. „We hebben het gas van zee hard nodig”, zegt NAM-topman Gerald Schotman. „Ook

de kleinere.” Het gasveld waarop het nieuwe offshore-platform L13 FI komt, kan 275.000 huishoudens voorzien, claimt de NAM.

Behalve dat het platform onbemand is, heeft het allerlei energiezuinige snufjes. Zo is het nog steeds fel verlicht om de schepen op afstand te houden, maar de led-lampen verbruiken nauwelijks stroom.

Een werkeiland dat draait op stroom van zon en wind en zo de exploitatie van fossiele brandstof mogelijk maakt, dat heeft iets tegenstrijdigs. „Tegenstrijdig?”, reageert NAM-baas Gerald Schotman. „Nee, juist mooi.”

Maar waarom niet gewoon 275.000 huizen van zonnepalen voorzien? „Dat kan”, zegt Schotman. „Maar, anders dan onze vergelijking doet vermoeden, gaat het meeste gas niet naar huishoudens. Dat is maar een heel klein deel, slechts een zesde. Veruit het meeste gas is voor de industrie. Staalfabrieken kunnen nog niet op zon en wind draaien. Hoe graag we dat ook zouden willen. In 2050 zijn alle energiebronnen CO₂-neutraal, maar het is nog niet zo ver. Gas is een goede overgangsbbrandstof, het is de schoonste fossiele brandstof die we hebben.”

Een voorbeeld is het woonschip dat de werklui van platform naar platform brengt. De Kroonborg vaart op gas, terwijl stookolie en diesel nog de gangbare brandstof zijn in de scheepvaart.